Precios de suscricion | Pesetas.
En la isla, un mes adelantado. . . 1'50
En el resto de España, trimestre id. 5'00
Ultramar y Extranjero lo que corresponda por aumento de franqueo,
Números sueltos 10 céntimos.

El Liberal

DIARIO DEMOCRATICO DE MENORCA

Precio de los anuncios | Pesetas.
En la cuarta plana cada línea de publicación diaria . . . . 0'10
Rebaja proporcionada al número de inserciones.
Sólo se admiten anuncios hasta las 12 del dia de publicacion.

Año 10.º — Mahon, lunes, 23 Junio de 1890. — N.º 2.687

Los oficiales
DEL SUBMARINO «PERAL»

D. Juan Luis Iribarren

El segundo del submarino, es hijo de Sevilla, y pertenece á una distinguida familia que temiendo á los peligros de la vida del mar, trató de alejarlo de una carrera que lo atraía con imán irresistible.

Catorce años tenía cuando en Junio de 1866 ingresó por oposicion en el colegio naval militar. En Diciembre del siguiente año, terminados sus estudios, ascendió á guardia marina de segunda clase. Embarcó en la corbeta *Villa de Bilbao*, á la sazon buque escuela de guardias marinas, y concluido su aprendizaje en Junio de 1868, pasó á la fragata *Zaragoza*.

Ascendió á guardia marina de primera clase en Diciembre de 1870, y á alférez de navio en Diciembre de 1872. Durante su tiempo de guardia marina hizo dos campañas en Cuba, formando parte durante la primera de ellas de una columna de marinería que bajó á operaciones en tierra contra los insurrectos. Recorrió la América Central y la del Norte.

Destinado nuevamente á Cuba á su ascenso á oficial, embarcó en la fragata *Zaragoza*, que estaba en la Habana, y con dicho buque pasó á España á incorporarse á la escuadra que bloqueaba á Cartagena y mandaba el ilustre general Lobo.

Rendida Cartagena, y cuando la *Zaragoza* iba á experimentar grandes reparaciones en el arsenal, solicitó y obtuvo embarcar en la fragata *Victoria*, y en este buque asistió á las operaciones que se realizaron contra los carlistas en la costa Norte de España.

Formó parte de la *Victoria* cuando á bordo de dicho buque hizo D. Alfonso el primer viaje por las costas de España y solicitó de él tomar parte en la exploracion que por aquel entonces trataba de organizarse, gracia que en el acto le fué concedida, y se le destinó á Sevilla para prepararse al objeto de su expedicion.

Desempeñó por aquel entonces el destino de segundo del cañonero *Nervion*. Pasado algun tiempo, y facasada la idea de la exploracion, pidió pasar á Filipinas en Setiembre de 1879.

Durante su permanencia en aquel archipiélago fué dos años segundo de la goleta *Santa Filomena*, comandante del ponton *Santa Lucia* y de la cañonera *Otálora*, y por último tuvo el mando del establecimiento militar de Canamo. Permaneció larga temporada de estacion en Joló.

Regresó á España, complido de campaña de Ultramar y embarcó, ya teniente de navío, en la escuadra de instruccion, permaneciendo en ella cerca de tres años á bordo de la *Numancia*.

Al organizarse la expedicion inglesa al Sudan para rescatar á Gordon, pidió pasar como agregado militar en el ejército inglés, lo que le fué concedido á seguida por el gobierno español, pero no así por el de la Gran Bretaña, que no quería testigos oculares, previendo sin duda los resultados obtenidos.

Pasados los sucesos de las Carolinas, desembarcó de la escuadra para hacer los estudios de torpedos, y terminados éstos se le nombró para inspeccionar las obras del torpedero «Halcon», que se construía en Inglaterra.

Escribió en esta ocasion una muy útil Memoria, que fué remitida al gobierno, con el más favorable informe del jefe de la comision de Marina de Londres, demostrando la conveniencia de aplicar en alguno de los torpederos nuestros en construccion cierta reforma observada en algun torpedero inglés. Esta reforma se hizo posteriormente reglamentaria.

Terminado que fué, tomó el mando de dicho buque, realizando con él un viaje tan rápido desde Lóndres á España, á pesar de la estacion rigurosa de invierno, que mereció las gracias de la reina. Pasó luego á Cartagena, y formó parte de la division de experiencias que se organizó en dicho puerto.

Terminadas, desarmó el torpedero, y fué nombrado oficial de derrota de la corbeta «Nautilus», escuela de guardias marinas, de cuyo buque desembarcó á poco para pasar al «Peral» por voluntad propia y á propuesta del inventor.

Está condecorado con la cruz roja de Mérito naval, medallas de Cuba, Alfonso XII, guerra civil y benemérito de la patria.

Este bizarro oficial es tan entusiasta de Peral, que hubiera dado su sangre toda para comprobar la verdad del invento en los dias de lucha silenciosa y de amarga ingratitud.

Su valor, su constancia, su entusiasmo, su heróica resistencia deben ser conocidos y apreciados por el país como virtudes cívicas dignas de premio.

D. Manuel Cubells

Es natural de Valencia; ingresó en la Escuela naval flotante y salió á guardia marina en 15 de Octubre de 1872 y á oficial en 13 de Noviembre de 1876. Fué promovido á teniente de navío en 20 de Noviembre de 1883, contando, por lo tanto, en esta fecha poco más de cinco años en este empleo.

Lleva de embarco doce años, ocho meses y días, habiendo mandado en este intervalo, con carácter de interino, la corbeta «Doña María de Molina». En diferentes ocasiones ha estado en Ultramar, permaneciendo en Filipinas tres años y medio. Hizo el curso de torpedos.

Se halla condecorado con la cruz roja del Mérito naval, es benemérito de la patria por los asuntos de Joló y se hizo acreedor á la medalla que lleva dicho nombre por méritos contraidos en la expedicion contra los moros de aquel archipiélago. Siendo guardia solicitó regresar de Filipinas á la Península en la barca «Loyola» para perfeccionar su instruccion, demostrando más y más su aficion á las cosas del mar. Aunque no se accedió á lo solicitado, se le dieron las gracias, en nombre de S. M., y consta así en su hoja de servicios. Se presentó como voluntario para llevar á la vela la corbeta «Doña María de Molina» al archipiélago de las Carolinas.

Este oficial es sin duda de los que más han navegado con relacion á su tiempo de servicio, y uno de los más entusiastas en su carrera.

Ha desempeñado varias veces el cargo de oficial de derrota y encargado de guardias marinas, con notable competencia en lo primero y singular acierto en lo segundo.

Desde que Peral empezó la construccion de su barco, fué uno de los primeros que le ofreció sus servicios, llevado de su entusiasmo por el problema y de su admiracion al modesto y sabio oficial que se proponia resolverlo.

Peral aceptó con gratitud el ofrecimiento, y dadas las buenas cualidades que adornan á este oficial, no vaciló en utilizarlo, proponiéndolo, en cuanto hubo lugar á ello, para formar parte de la dotacion.

No es posible pasar en silencio que este ilustre marino estuvo á punto de ser víctima de su entusiasmo por la ciencia y de su fe en el invento de Peral, pues la humedad que lo rodeaba en uno de los experimentos llevados á cabo con el barco en el pasado invierno, y la refraccion del sol le produjeron una grave afeccion á la vista, que alarmó á todos sus amigos y le produjo grandes sufrimientos.

Afortunadamente, Cubells se encuentra hoy restablecido.

D. Pedro de Mercader y Zuña

Hijo de los señores condes de Belloch, nació en Barcelona en Noviembre de 1857.

Ingresó en la escuela naval flotante en Enero de 1873; ascendió á guardia marina en Febrero del 75.

Asistió á la campaña contra los carlistas en el Cantábrico, y durante tres años á la de Cuba, en donde estuvo en varios desembarcos. Durante las prácticas de guardia marina hizo varios cruceros á vela por mares de Europa y América en las fragatas *Blanca* y *Concepcion*.

En Enero del 79 ascendió á alférez de navío. Navegó en la escuadra de instruccion en distintos buques durante tres años.

Voluntariamente hizo el curso de electricidad y torpedos, y estuvo como oficial torpedista en la fragata *Sagunto*, dirigiendo las primeras experiencias de torpedos que se hicieron en la escuadra.

Nombrado segundo comandante del cañonero *Pilar*, fué comisionado por el gobierno en Junio de 1885 para inspeccionar la construccion de las máquinas eléctricas contratadas por la marina á la Sociedad Española de Electricidad de Barcelona. En Agosto del mismo año ascendió á teniente de navío.

En Setiembre siguiente, desempeñando la comision expresada, pidió un puesto de honor para el caso de guerra con Alemania, y le fué concedido el mando del torpedero *Orion*, que en esa nacion se construía por una sociedad particular.

Efectuó el viaje desde Kiel en el Báltico, hasta el Ferrol, en Enero y Febrero del 80, viaje penosísimo por la bravura de los mares occidentales de Europa y por la pequeñez y tipo de buque.

En Ferrol asistió con el mismo á distintas experiencias de torpedos, despues de las cuales continuó el viaje hasta Cádiz.

El 13 de Junio del 87 pasó á la situacion de supernumerario, cuya situacion dejó voluntariamente ante la propuesta del Sr. Peral para servir á sus órdenes, lo que viene haciendo desde Julio del 88.

Ha escrito en la *Revista Marítima* varias memorias referentes á las principales comisiones que ha desempeñado.

Está condecorado con las cruces del Mérito naval de 1.ª clase, benemérito de la patria y medallas de Cuba y Alfonso XII.

Este inteligente marino, que ha recibido con serena calma las horas de adversidad y de penoso trabajo que la colosal empresa ha ofrecido, puede decirse que no ha prestado valor ni á las enconadas asechanzas de la envidia ni á las amenazas de lo desconocido que agranda los peligros en la penumbra de la duda.

Sereno, tranquilo, con su sonrisa indiferente al riesgo y su firmeza inalterable, ha seguido paso á paso la senda de espinas del inventor, sin demostrar cansancio ni vacilacion alguna, ni decaer en su entusiasmo.

D. José de Moya y Jiménez

Nació en Hellín (Albacete) en 1851; fueron sus padres los Sres. D. Francisco Javier de Moya y Fernández, senador del reino y fiscal del Tribunal de Cuentas, y doña Julia Jiménez y Gutierrez Fajardo, ya difuntos.

Ingresó en el antiguo Colegio Naval en Julio de 1867, y como guardia marina prestó servicios en la escuadra de instruccion en Filipinas y América del Sur, habiendo asistido en la fragata *Berenguela* á la apertura del canal de Suez.

En 1.º de Julio de 1873 ascendió á alférez de navío, y pasado el primer año en Madrid á las órdenes del señor ministro de Marina, fué destinado al apostadero filipino, donde se distinguió á bordo del *Pampanga*, que mandó, y de la goleta *Valiente*, asistiendo á varios desembarcos y al apresamiento del *Mina* en aguas de Siassi.

En Abril de 1881 regresó á España, yendo destinado al vapor *Vigilante*, que mandó seis meses. De este buque pasó á la goleta *Caridad*, en la cual correspondióle ascender, despues de más de diez años de empleo y por aumento de clase, á teniente de navio, en 31 de Julio de 1883.

A peticion propia hizo los estudios de torpedos, y despues de estar en la escuadra, cursó los dos primeros años de ampliacion, tomando en Setiembre de 1887 el mando del grupo de torpederos, y desde Abril hasta Julio el del torpedero *Retamosa* durante las experiencias de Cartagena, por lo cual se le dieron las gracias de real órden, regresando á Cádiz á su anterior destino, que dejó interinamente, para quedar asignado á las órdenes de Peral en 24 de Agosto de 1888.

El Sr. Moya, uno de los oficiales más ilustrados de nuestra armada, es padre de tres hermosos niños que han crecido en la Carraca, y alguno de ellos entre los aparatos en construccion del barco submarino, en cuyas entrañas de acero se encierra la vida del noble hijo del mar para servir á su patria, que debe conocer y estimar estos sacrificios.

D. Antonio García Gutiérrez

No tenemos datos biográficos de este valiente oficial, cuyas condiciones de inteligencia, ilustracion y valor se demuestran tan solo con recordar que cuando comenzaron los ensayos del *Peral* y la máquina eléctrica demostró con un accidente que habia sido mal construida, García Gutiérrez fué el designado por Peral para ir á Londres y dirigir los trabajos de unos aparatos que, por ser nuevos, sólo á los modelos por él trazados se ceñían.

Jóvenes, sufridos, generosos, de indomable valor y de corazon nobilísimo, los hombres del *Peral* pasarán á la posteridad como grandiosos ejemplos de honor y de hidalguía.

Séanos permitido consagrarles estas líneas como tributo merecidísimo á su abnegacion y heroismo, sintiendo no saber los nombres de los seis hombres de mar que para las faenas de la navegacion completan la dotacion del submarino, y que deben escribirse al lado de los de sus jefes, como premio á su valor, á su abnegacion y á su patriotismo.

PATROCINIO DE BIEDMA.

(El Mercantil Valenciano.)

Ocho horas de trabajo

Los marinos

Hemos publicado algunos párrafos de un interesante artículo del eminente economista francés Julio Simon acerca de las diferencias entre un labrador y un obrero de la industria, y de la dificultad, ó mejor dicho, de la imposibilidad de que se pongan de acuerdo para sostener un mismo programa.

En *Le Temps* del 11 encontramos otro artículo no ménos interesante, en el cual pregunta si puede aplicarse la jornada de ocho horas á los marinos.

«Los marinos y los labradores—dicen—son obreros.

Cuando el marino va embarcado durante un tiempo bonancible, puede asimilarse á un obrero que permanece en su taller, con la diferencia de que está encerrado en él mientras dura un viaje, una estacion ó una campaña.

No solamente sufre así, de una manera continua, el perjuicio del secuestro, sino que está constantemente en peligro, aunque se trate del mejor barco, del mejor tiempo y del mejor capitán.

Se le exige una actividad sin tregua.

Hace su cuarto y en seguida descansa.

Si estálla una tormenta, si es preciso atravesar un paso difícil, evitar un abordaje, acercarse á la costa, atender á los mil incidentes de la vida de á bordo, ¿dirá á su capitan: «He terminado mis ocho horas; esperad á mañana para el exigirme que trabaje de nuevo?»

¿Y el pescador?

¿Creéis que puede aplicársele la ley de las ocho horas?

¿Y creéis que se declarará en huelga si no se le aplica?

¡No piensa en semejante cosa el pobre hombre!...

Estamos oyendo un verdadero concierto de quejas, de amenazas, de maldiciones, en el cual no lanza él ninguna nota.

Su padre era pescador; él ha jugueteado á la orilla del agua con otros chicos hasta el momento en que se le ha creido capaz de ser grumete; ahora es pescador, y su hijo lo será despues que él.

Tiene una participacion en la pesca, pero una participacion muy variable.

En Audierne, en Douarnenez, donde la sardina ha faltado durante muchos años, la poblacion entera quedó súbitamente reducida á la miseria más espantosa.

Hay días en que la lancha no puede salir al mar.

Hay dias en que el pescado no se presenta.

Dudo que el término medio de la ganancia iguale á la del obrero peor pagado de las fábricas.

Sale del puerto con arreglo á la marea; unas veces de dia, otras de noche, y permanece en el mar mientras tiene probabilidades de una buena pesca.

Esta permanencia es en ocasiones larguísima.

Pasa la mayor parte de las noches en su lancha.

Se acuesta en cuanto llega á su casa y duerme todo el dia.

En aquella lancha se encuentra muchas veces solo, y algunas veces con uno ó dos marineros.

La noche es oscura, el silencio profundo: no oye más que el rumor de las olas ó el silbido del viento cuando sobreviene una borrasca.

No tiene techado ni nada que le proteja de la lluvia y el frio.

Además tiene que cuidar de la red y de la embarcacion.

Aun cuando esté anclada no puede abrigar seguridad alguna.

Siempre tiene la muerte á dos pasos de distancia.

De repente surge una tempestad horrenda.

El pescador se ve obligado á volver al puerto.

Tiende su vela, si el viento no es demasiado fuerte.

Enseguida empuña el remo.

Las olas pueden más que él, y á cada momento le hacen retroceder.

Los naufragios son frecuentes.

Las familias de los infelices pescadores están en la orilla, desoladas, esforzándose por percibir algo en las tinieblas.

Los salvadores estan en sus puestos.

Transcurren las horas, y el mar se embravece por instantes.

Nadie viene.

Es que la lancha ha zozobrado y que los hombres están en el mar nadando sin esperanza casi, y oyendo apenas la campana de alarma que les indica vagamente dónde está la costa.

A la mañana siguiente las olas arrastran algunos cadáveres.

Allí no hay patron que se compadezca, ni compañeros que escoten, ni caja de ahorros para la vejez.

¿Ha muerto el padre?

Pues á pedir limosna hasta que se tengan fuerzas para ser grumete.

Creo que M. Armand Dayot recauda fondos estos dias para las viudas de los náufragos.

Ea, honrados y sensibles corazones, llevad vuestro óbolo para socorrer esos infortunios.

No hay nada más sagrado ni más horrible.

Id al festival del Trocadero y así secaréis muchas lágrimas que se vierten en las playas bretonas.

Al volver podréis discutir sobre la jornada de ocho horas.»

MAHON

Debiéndose formar por la Administracion Subalterna de este Partido el padron de los individuos que se hallan sujetos á impuesto de cédulas personales, hemos creido conveniente facilitar á nuestros lectores las tarifas que sirven para clasificar á los contribuyentes.

Contribucion territorial é industrial

Clase 1.ª, 100 pesetas.—Los que paguen anualmente más de 5.000 pesetas de renta para el Tesoro.

Id. 2.ª, 75 id.—Id. id. de 3.001 á 5.000 id.

Id. 3.ª, 50 id.—Id. id. de 2.501 á 3.000 id.

Id. 4.ª, 25 id.—Id. id. de 2.001 á 2.500 id.

Id. 5.ª, 20 id.—Id. id. de 1.501 á 2.000.

Id. 6.ª, 15 id.—Id. id. de 1.001 á 1.500

Id. 7.ª, 10 id.—Id. id. de 501 á 1.000.

Id. 8.ª, 5 id.—Id. id. de 301 á 500.

Id. 9.ª, 2'50 id.—Id. id. de 25 á 300.

Id. 10.ª, 1 id.—Id. id. hasta 25 ptas.

Id. 11.ª, 0'50 id.—Los que no paguen cuota alguna.

Sueldos ó haberes de empleados

Clase 1.ª, 100 pesetas.—Los que disfruten un haber anual de más de 30.000 pesetas.

Id. 2.ª, 75 id.—Los que id. de 12.501 hasta 29.999.

Id. 3.ª, 50 id.—Los que id. de 10.001 á 12.500.

Id. 4.ª, 25 id.—Id. id. de 6.501 á 10.000.

Id. 5.ª, 20 id.—Id. id. de 4.001 á 6.500.

Id. 6.ª, 15 id.—Id. id. de 3.501 á 4.000.

Id. 7.ª, 10 id.—Id. id. de 2.501 á 3.500.

Id. 8.ª, 5 id.—Id. id. de 1.251 á 2.500.

Id. 9.ª, 2'50 id.—Id. id. de 750 á 1.250.

Id. 10.ª, 1 id.—Los que disfruten menos de 750 pesetas.

Id. 11.ª, 0'50 id.—Sus mujeres é hijos de ambos sexos.

Alquileres

1.ª clase, 100 pesetas.—Los que paguen un alquiler de más de 4.001 pesetas anuales.

2.ª id., 75 id.—Id. id. de 2.501 á 4.000.

3.ª id., 50 id.—Id. id. de 1.501 á 2.500.

4.ª id., 25 id.—Id. id. de 1.251 á 1.500.

5.ª id., 20 id.—Id. id. de 1.001 á 1.250.

6.ª id., 15 id.—Id. id. de 751 á 1.000.

7.ª id., 10 id.—Id. id. de 251 á 750.

8.ª id., 5 id.—Id. id. de 151 á 250.

9.ª id., 2'50 id.—Id. id. de 101 á 150.

10.ª id., 1 id.—Id. id. de 76 á 100.

11.ª id., 0'50 id.—Los que paguen anualmente menos de 75 pesetas.

Además del valor expresado en dichas cédulas se le aumenta el 50 por 100 por razon de recargos municipales.

Como estaba anunciado, anoche se representó en el Teatro Principal, y ante no muy numerosa concurrencia, la bonita comedia del celebrado escritor don Miguel Echegaray «En primera clase», siendo interpretada con bastante precision por los artistas que en ella tomaron parte. El juguete cómico-lírico «Un capitan de lanceros» hizo pasar un buen rato al público que aplaudió con entusiasmo en varias ocasiones.

Mañana por la noche tendrá lugar la funcion de despedida de la compañía poniéndose en escena la aplaudida obra «El Concejal Castañuelas» y, á peticion de varios asiduos concurrentes al Teatro, la zarzuela «¡Quién fuera libre!» en la que tantos aplausos cosechan la señorita Duato y el Sr. Bolumar. Cremos que se verá muy concurrido el Teatro Principal en la noche de mañana, pues, á más de lo variado del espectáculo, han sufrido alguna rebaja los precios de las localidades.

El Sr. Coronel del regimiento de Baza, con la galantería que le es peculiar ha dispuesto, á ruego del Sr. Alcalde, que la banda toque en el paseo de la Alameda en la tarde de los dias de S. Juan y S. Pedro.

Por renuncia del que lo desempeñaba ha sido nombrado Alcalde de la huerta de S. Juan, D. Pedro Sitjes Saura.

El dia 14 de Julio próximo tendrá lugar en las Casas Consistoriales la subasta para la construccion de aceras en la calle de S. José. El miércoles publicaremos el anuncio.

Ayer salieron para Ciudadela el Excelentísimo Sr. General Gobernador militar de esta Plaza acompañado de su ayudante, el Sr. Juez de Instruccion, el señor Comandante de Marina de esta Provincia y los Sres. Coroneles del parque de Artillería y del Regimiento infantería de Baza.

La fuerza del Regimiento de Baza oirá mañana misa á las diez de la misma en la parroquia de San Francisco.

Hoy se han presentado en el mercado las primeras brevas (figues flós) y los pimientos colorados vendiéndose á precios elevadísimos.

Por la Alcaldía se han impuesto 2'50 pesetas de multa á cuatro jovencitos por haber insultado á un vecino de esta ciudad.

Por haber desobedecido las órdenes del vigilante nocturno ha sido multado el dueño de un establecimiento de bebidas.

En el número 3645 del «Boletin Oficial» publicado el jueves, se anuncia por la Audiencia de este Territorio, el concurso para la provision de una Escribanía de actuaciones vacante en el Juzgado de primera instancia de Inca.

Hemos recibido el número de mayo del *Boletin de Hidroterápia*, órgano oficial del *Instituto Hidroterápico Barcelonés*, publicado bajo la direccion del Dr. D. Luis de Castellarnau.

Igualmente hemos recibido el *Boletin de la Librería*, que publica la de M. Murillo, calle de Alcalá n.º 7, Madrid. Contiene el anuncio bibliográfico de 104 *obras nuevas* y de 40 *obras raras y antiguas*.

Habiendo traido á Mahon un trigo denominado de Odessa, se han hecho varias pruebas: en un cercado, se han sembrado de dos en dos 28 granos, ocupando una superficie de 2 metros largo por 0,80 de ancho: corresponden á cada una de las 14 matas algo mas de 11 decímetros cuadrados: sin riego de ninguna clase, han producido 357 espigas; y como cada una tiene de 32 á 40 granos, resulta, que se ha obtenido sobre el 400 por 1.

En la feria de ganados que se celebra en Granada se habia puesto á la venta uno de los toros premiados en el concurso. Acercósele confiado en que se le conocia, el gañan Francisco Sánchez Aguilar, á quien recibió el animal dándole una cornada en la ingle, dejándole en estado grave.

Ha fallecido en Motril, á consecuencia de las quemaduras que récibió, un muchacho que se hallaba dormido sobre una haz de broza, al que prendió fuego el padre de la víctima, ignorando la presencia de su hijo.

Sobre el crimen de Soller, de que ya nos ocupamos, leemos las siguientes líneas en «La Almudaina»:

Profunda consternacion ha causado en nuestro vecino y morijerado pueblo de Fornaluxt, el horrendo crimen perpetrado el sábado de madrugada en el punto denominodo *S' Olivá Major* no distante diez metros del cementerio de dicha villa.

A cosa de las 6 de la mañana una mujer que se dirigia á una finca contigua encontró á la víctima tendida en el suelo con el cráneo destrozado, bañado en sangre y la cara completamente desfigurada. Pareciéndole que todavia respiraba corrió á la iglesia en busca del Sacramento de Estrema Uncion; pero desgraciadamente no pudo recibirlo.

La noticia circuló cual la velocidad de un rayo por todo el pueblo, quien en masa, puede decirse acudió al citado lugar.

Constituido allí el Juzgado procedió á identificar el cadáver resultando ser el vecino de dicho pueblo Antonio Arbona Barceló de 27 á 28 años, de conducta inmejorable y estimado de toda la localidad.

En el sitio de la desgracia se hallaba un regular trayecto, cuyo terreno estaba muy pisoteado, regado de sangre y crecido número de piedras manchadas de la misma, teniendo todavia adherido salgunos cabellos del infortunado; de donde se deduce que la infeliz víctima hubo de sostener una lucha desesperada con su asesino que como conocen ya nuestros lectores, por los telegramas publicados, resulta ser un hermano menor que hace poco llegó del servicio de las armas con licencia ilimitada y que desde aquella fecha, segun se dice, tenia mucha aversion al trabajo por la cual le habia amonestado algunas veces la víctima creyendo si por ello hubiera concebido el fatal proyecto que desgraciadamente realizó llenando de luto su familia y conmoviendo toda aquella region.»

En Francia se trata de aprovechar las golondrinas para que reemplacen á las palomas mensajeras.

De las experiencias hechas, resulta que estas ligeras aves marchan en direccion á sus nidos con velocidad de 130 kilómetros por hora, muy superior á las palomas mensajeras, siendo el problema poder averiguar si seria fácil su cria y enseñanza, para lo cual se ha dispuesto un ensayo de diferentes plazas, fuertes, en

las que se establecerán nidos para proceder despues á las operaciones análogas que hoy se practican con las palomas.

—

El vapor *Baacon Light* de Liverpool, que salió de Newcastle para Nueva York el 3 de Mayo, chocó con una montaña de hielo de 90 piés de alto por 600 de largo que encontró á 800 millas al Este de Nueva Escocia, á los 43° 55' latitud, 48° 18' longitud.

El dia 13 el vapor se encontró rodeado de una inmensa muralla de neblina y trató de despejarse el paso iluminado muy corto trecho con un fanal de luz eléctrica que colocó en el palo mayor.

Así aprisionado el vapor, se encontró de repente con un enorme cerro de líquido cuajado y clavó en él las narices si se permite la forma, desmoronando grandes trozos de hielo sobre cubierta. Esta aventura alarmó toda la tripulacion pero no causó desgracias, y el vapor llegó á puerto sorprendido del hallazgo.

—

Se suplica á la persona que haya encontrado un collar con cruz de oro y perlas, lo entregue en esta imprenta, en donde además de las gracias se le dará una gratificacion.

—

Relacion de los pasajeros salidos ayer á bordo del vapor correo «Puerto-Mahon».

PARA ALCUDIA

D. Abelardo Oltra, Enrique Sabater, Luis Fábregas, Cristobal Bennasar, Margarita Cuart, Damian Espósito, José Castellá, Jaime Pomar, Vicente Villaplana, Alberto Mercadal, Ana Vives, Francisco Huguet.

PARA BARCELONA

D. Juan Pons, Pedro Noguera, Juan Martí, Filomena Cortés, Manuela Barcas, Ramon Valent, Juan Marimaño, Antonio Sebila, Bernardo Vidal, Jaime Amaller, Juan Crespi, Jaime Viladot, Miguel Sastre, José Giralt, Enrique Compte, Nicolás Anglada, Manuel Ruiz, Francisco Rey, Vicente Carreras, Margarita Pretos.—Total 32.

El Comandante de Marina *de la provincia de Menorca, Capitan del puerto de Mahon, etc. etc.*

Hace saber: Que por telegrama oficial las procedencias de los buques de puertos españoles despachados para Gibraltar deben llevar la patente de Sanidad revisada por los Consules Ingleses.

Y se inserta para conocimiento del público.

Mahon 23 de Junio de 1890.—Emilio Hédiger.

—=—

BOLSA DE MADRID

21 de Junio 4 t.

4 por 100 interior.	77'300
4 por 100 amortizable. . . .	90'000
Billetes Hipotecarios de Cuba	107'550

—

BOLSA DE BARCELONA

21 de Junio 4-20 t.

4 por 100 interior	76'900
4 por 100 exterior	79'100
4 por 100 amortizable. . .	89'500
Billetes Hipotecarios de Cuba	107'620
Banco Hispano Colonial . .	62'000
Acciones ferrocarril Francia .	52'100
Id. Norte	77'100
Id. Orense.	19'500
Id. Almansa	123'500
Obligaciones Francia . . .	00'000
Id. Norte	85'500
Id. Orense.	00'000
Id. Almansa	77'620
Compañía Trasatlántica . .	90'250

Empeños del Casino Mercantil

Interior. . . . . 20 rs. vn. paga alcista.

SECCION CIENTÍFICA.

Agricultura

I

Para que se vea lo mucho que produce en otros paises, transcribimos á continuacion lo relativo al

IMPERIO DEL JAPON

El suelo es generalmente montañoso, poco fértil y sugeto á terremotos; pero los habitantes lo han hecho muy productivo: hay riquísimos pastos en todas las riberas, y estensos bosques en las tierras altas.

Tiene 380.000 kilómetros cuadrados con 38 millones de habitantes: correspondiendo 100 por kilómetro cuadrado.

En la «Gaceta Española» que se publica en Lóndres, leemos lo siguiente:

«Los datos sobre la riqueza material del Japon, demuestran una frugalidad y economía nacional de un tipo sorprendente. La estension del Japon es inferior á la de California. Los terrenos cultivados son menos de una décima parte de su estension total y esto no obstante, se mantienen unos 38.000.000 de habitantes. En el Japon, 2 500 personas viven del producto de una milla cuadrada de terreno cultivado. Gente que existe en estas circunstancias debe por la necesidad de preservarse, ser previsora, trabajadora, inteligente y frugal. Los Japonenes, lo son. La agricultura para ellos es un gran mercado de hortalizas, pues se hace producir á la tierra más que en ninguna otra nacion del mundo.»

La milla terrestre inglesa tiene 1.609 metros y 0,315

Una milla cuadrada equivale próximamente á 0,0842 leguas cuadradas, ó á 2,6 kilómetros cuadrados ó á 260 hectáreas, y finalmente á 370 cuarteradas.

Luego, en una legua cuadrada bien cultivada según el sistema Japonés, pueden mantenerse 29.762 personas.

En un kilómetro cuadrado 962.

En una hectárea 9,6 y finalmente en una cuarterada 6,75.

Muy bien cultivados los 680 kilómetros cuadrados de Menorca, podrían mantenerse 654.160 personas.

Esto no pasa de ser una hipótesis totalmente inadmisible; pero en Menorca, podrian vivir muy bien 100.000 personas como en Malta.

Con el actual estado del cultivo, apenas podemos mantener los 39 000 habitantes existentes; como se patentiza viendo la harina, trigo, vino, aceite, aguardiente, frutas, verduras y legumbres que vienen de fuera.

Lo que admitimos es, que esa importacion quede compensada con la esportacion de ganado, lanas y queso.

Hoy dia corresponden 57 personas por kilómetro cuadrado.

Pudiéramos llegar á 100 ó á 110.

La agricultura, llevada á una gran perfeccion como es muy posible, constituiria el halagüeño porvenir de Menorca: continuando como estamos, y si desapareciese la importante industria del calzado, ese porvenir se presentaría terrible, muy terrible: la miseria y la emigracion serían sus funestas consecuencias.

Sin embargo del ventajosísimo sistema de cultivo, de que disfrutan los payeses, dos malas cosechas seguidas producirían un gran cataclismo.

Estudiemos y trabajemos asiduamente en el campo, y prevengámonos con tiempo.

II.

En la Gaceta Española, Revista semanal que se publica en Lóndres y en el número correspondiente al 12 de Marzo de 1890, se anuncia el aceite Jensen para la cria del ganado: tambien se halla de venta el guano Jensen: ambas sustancias provienen del hígado de bacalao.

Un barril de aceite contiene 25 galones que son 220 libras, y cuesta 125 pesetas.

Dirigirse á J. Jensen y Compañia, 109 Fenchurch ST, Londres.

El aceite, engorda, fortifica, alimenta, ayuda la digestion, impide la consuncion y aumenta la produccion de leche.

En la misma Revista, se inserta lo siguiente:

«*El Cal F. Meal.*—Lleva este nombre una sustancia destinada en Europa á reemplazar la leche en la alimentacion de los terneros. La base de su composicion es la harina de chícharos ó guisantes, y se presenta bajo la forma de un polvo fino amarillo del que se desprende un olor á anís: su gusto es muy agradable y ligeramente azucarado por medio de la glucosa.»

Mahon 12 de Junio de 1890.

NICOLÁS CHELI.

MISCELANEA

UNA TORRE DE 1.500 PIES

Ya que de construcciones de hierro hablamos, debemos mencionar la nueva torre á que se refiere el *Gil Blas*, de París.

Anuncia este periódico que se trata de construir en Chicago para que figure en la Exposicion Universal de 1893, una torre gigantesca de 1.500 pies de altura (cinco veces la de la torre Eiffel), y 480 de diámetro en la base.

El coste de esta obra gigantesca, que llevará el nombre de *Columbus tower* (Torre de Colon), ascenderá á dos millones de dollars.

Estará terminada seis meses antes de inagurarse la Exposicion.

Los arquitectos Sres. Kinkle y Pohl, que trazaron el plan de la Exposicion de Filadelfia, son los autores del proyecto. Varios capitalistas de Chicago proporcionarán los fondos necesarios para la construccion de la torre.

—

HISTORIA DE LA PERLA

La perla, en opinion de algunos sábios, es un producto mórbido del animal que encierra la concha, y según otros, un cuerpo extraño que en ella se introduce, y que estorbando al animal, lo recubre de un líquido que solidifica por capas sucesivas y forma la perla. Según los químicos, es una mezcla de carbonato de cal con una materia orgánica, y, por último, según los más á cuya opinion nos atenemos, un bellísimo ornato y un objeto de lujo que se clasifica por su forma más ó menos blanco ó amarillento.

Desde los tiempos de Job y Salomón se habla ya de la perla como objeto de lujo. Entre las principales se recuerda la llamada «Peregrina», regalo hecho á Felipe II, que pesaba 134 quilates y del tamaño de un huevo de paloma; la adquirida por el Sah de Persia en 1663 que pagó 1.400.000 pesetas, y las dos famosas de Cleopatra, que registra la Historia, y se dice valian en conjunto 4.000.000 pesetas.

En la actualidad, la perla buena escasea un poco, y si bien se hallan algunas muy bonitas y de regular tamaño, no llegan ni con mucho al valor de las anteriores.

—

LA PATTI

La Patti no se lava.

No somos nosotros quien se lo hacemos decir: es ella misma que acaba de declararlo: «En viaje, dice la diva, yo busco todos los medios de evitar el agua; tengo solamente cuidado de cubrirme bien la cabeza, sobre todo en ferro-carril.

Durante las travesias, el aire del Océano basta y me parece el mejor de los procedimientos para la conservacion del cutis.

Empleo tambien una mezcla de grasa, de cera blanca y de *benjoin*, al cual agrego esencia de rosas; gracias á este «cold-cream», la piel se mantiene húmeda y fina.

—

Don Nicasio pasea por el campo con su mujer, cuando de pronto ve que se dirige hacia ellos un toro furioso.

Nuestro hombre se coloca detrás de su esposa y exclama anhelante:

—¡No te muevas, hija mia! ¡No puede matarnos á los dos á un tiempo!

TEATRO

FUNCION PARA MAÑANA

Despedida de la compañia

Se pondrá en escena la comedia «El Concejal Castañuelas» y la zarzuela en un acto «¡Quién fuera libre!». En dicha zarzuela se cantará y bailará una bonita «Guaracha», por la Srta. Duato y los señores Bolumar.

Precios de costumbre.

A las 9.

TELEGRAMAS DE LA
Agencia-Fabra
PARA
EL LIBERAL

Madrid 21 5-15 t.

Ha ocurrido un caso sospechoso en esta Corte, tres en Gandía y otros varios en Montichelvo. Se ha reunido el Consejo provincial de Sanidad siendo probable que se declare oficialmente la existencia del cólera en España.

El Sr. Peral está verificando las experiencias de lanzar torpedos. Es esperado con ansiedad el resultado.

Terminada la discusion de presupuestos se pasará á la de la cuestion arancelaria.

Madrid 22 7-15 t.

Las pruebas del «Peral» han terminado esta madrugada habiendo obtenido un éxito completo. El entusiasmo que reina con este motivo es extraordinario.

Han ocurrido varios casos de cólera en los pueblos de las cercanias de Rugat y uno de fulminante en Albaida.

Madrid 23 10 15 m.

Ha ocurrido una invasion del cólera en Montichelvo, una defuncion en Gandia y un caso sospechoso en el Arrabal de Valencia.

En el resto de España no ocurre novedad.

ADMINISTRACION: calle Nueva, núm.° 25.

SECCION DE ANUNCIOS

IMPRENTA: calle Nueva, núm.° 25

Ayuntamiento de Mahon

Policía urbana

El dia 27 del corriente mes á las once de su mañana, tendrá lugar en estas Casas Consistoriales por medio de pujas á la llana una subasta para la enajenacion de seis parcelas de terreno sobrante de la via pública en las calles de San Nicolás, Santa Rosa y Santa Catalina de esta ciudad, con sujecion al pliego de condiciones que estará de manifiesto en la Secretaría de esta Corporacion.

Servirán de tipo para la subasta los siguientes:

Rotulacion de las Parcelas	*Estension superficial* = METROS	*Precio* = PESETAS
A	120'62	482'50
B	119'66	478'70
C	105'40	421'60
D	91'76	367'00
E	78'74	315'00
F	84'24	337'00

Las parcelas se subastarán de una en una y no se admitirá postura que baje del tipo marcado, adjudicándose al que la hiciere mayor.

Para tomar parte en la subasta deberá constituirse un depósito de cincuenta pesetas en la Caja municipal.

Serán de cuenta del comprador los gastos de escritura pública y demás qua se expresan en el pliego de condiciones.

Mahon 6 Junio de 1890.—El Alcalde-presidente, D. Moysi.

LOTERIA NACIONAL

Administracion de loterías de 1.ª clase

Núm. 6

3—Arravaleta—3

Queda abierto el despacho de billetes para el sorteo que se ha de celebrar en Madrid el dia 30 de Junio de 1890.

Prospecto

Ha de constar de dos series de 26.000 bliletes cada una, al precio de 30 pesetas el billete, divididos en décimos á tres pesetas, y distribuyéndose 569.000 pesetas en 1.247 premios para cada serie, de la manera siguiente:

PREMIOS		PESETAS.
1	. . de	80.000
1	. . de	40.000
1	. . de	20.000
5	. . de 5.000	25.000
15	. . de 2.000	30.000
921	. . de 300	276.300
99	aproximaciones de 300 pesetas cada una, para los 99 números restantes de la centena del que obtenga el premio de 80.000 pesetas	29.700
99	id. de 300 id., para los 99 números restantes de la centena del premiado con 40.000 pesetas	29.700
99	id. de 300 id., para los 99 números restantes de la centena del premiado con 20.000 pesetas	29.700
2	aproxim. de 2.000 pesetas para los números anterior y posterior al del premio mayor	4.000
2	id. de 1.500 id., para los números anterior y posterior al del premio 2.° . .	3.000
2	id. de 1.000 id., para los números anterior y posterior al del premio 3.° . .	2.000
1.247		569.400

Mahon 22 de Junio de 1890.—El Administrador, Pascual José Hernandez.

Sociedad La Funeraria

Esta Sociedad tiene abierta, en la calle de San Roque número 24, una tienda y taller de ataudes de todas dimensiones y al alcance de todas las fortunas, contando para ello con una rica coleccion de adornos para el efecto.

LA COMISION.

BAÑOS Quedan abiertos los de la casita de Vista Alegre, situados en la punta de Calafiguera, cuyas aguas son tranquilas y limpias, y cuya situacion ofrece á los bañistas un rato de recreo, pues el dueño de la misma posee un edificio apropósito para la merienda sin aumentar para nada el coste de los baños.

Los que gusten tomar abono pueden dirigirse á Juan Olives, calle del Castillo n.° 95, ó bien en el almacen conocido por Vista Alegre.

Para vender Lo están dos casas calle de la Infanta núms. 135 y 137 y 139. Para el ajuste, calle del Comercio núm. 6.

Pérdida Se ha estraviado un reloj de plata remontoir pequeño por las calles de la Infanta y Arravaleta, plaza del Cármen y Paseo Miranda.

Se gratificará su devolucion en la imprenta de este periódico.

Americanas de alpaca se encontrarán á seis y siete pesetas una tanto de color como negras en la calle de San Jerónimo, núm. 47.

Aviso Se componen máquinas de coser, y demás, calle de Buenaire, 21.

Para vender Lo está una casita calle de San Lorenzo núms. 25 y 23. Pueden entenderse con su dueña, que vive en la propia casa.

LA PALMA

Confitería de la Real Casa

Premiada con medalla de oro en la Exposicion Universal de Barcelona

¡¡SAN JUAN!!

Para la festividad de dicho Santo se está preparando una gran variedad de dulces, tortas, platos Montados y torteles.

Avisando con algunas horas de anticipacion se confeccionan toda clase de Ramilletes y demas objetos de nuestra industria que se pasará á domicilio á las personas que lo soliciten.

13, HANNOVER, 13

Sobres impresos Imprenta de EL LIBERAL.

La generacion humana por G. J. Withkowski, doctor en Medicina de la facultad de Paris, oficial de Academia, etc. Ilustrada con 260 grabados intercalados en el texto, y 3 láminas cromolitografiadas, recortadas y sobrepuestas. Version española de la sexta edicion francesa, por el Dr. D. Luis Marco, del Claustro extraordinario de la Universidad central, alumno premiado por la Facultad de Medicina de la misma, etc., etc.

"Escrito por un hombre de ciencia, *moralidad, cultura literaria* ó buen gusto; ocupándose de un asunto, individual y socialmente, del mayor interés; *dedicado*, no sólo al público médico, sino más principalmente á las personas cultas, aunque legas en estas materias especiales; ideado con severo método, desenvuelto con gran copia de doctrina moderna, realizado con maestría, enriquecido por una vasta y sólida erudicion, y presentando las consideraciones más útiles á todos con el lenguaje más accesible á los profanos y ameno para los lectores, puede afirmarse que es tanto una obra bella como una *buena obra*, científica en su concepcion, artística en su desarrollo, universal en cuanto al público á quien se dirige y médico-social respecto á los fines interesantísimos que con laudables propósitos persigue.„

Se han publicado los cuadernos 3.° y 4.°

Condiciones de la publicacion.—De esta magnífica obra se publicarán simultáneamente dos ediciones:

1.° Una edicion económica, que constará de unas 60 entregas en buen papel, ilustrada con 260 grabados intercalados en el texto y 3 láminas cromolitografiadas, recortadas y sobrepuestas; cada entrega constará de 8 páginas, con sus grabados correspondientes. Saldrán semanalmente dos entregas al ínfimo precio de 0'50 céntimos las dos. (Con la 20.ª entrega se repartirá una lámina; con la 40.ª otra, y con la última, la 3.ª y última lámina, sin aumento de precio.)

2.° Una edicion de lujo, con papel fuerte de gran lujo, y las 3 láminas *magníficamente* iluminadas. Saldrán semaualmente dos entregas, al precio de 0'85 céntimos las dos.

ADVERTENCIA.—En vista de la *índole* de la obra, las entregas se repartir4n bajo sobre cerrado.

Se halla de venta en la librería editorial de D. Cárlos Bailly-Bailliere, Plaza de Santa Ana, núm. 10, Madrid, y en las principales librerías de provincias y Ultramar.

PÍLDORAS ORIENTALES DEL DR. ÇASASA

Ninguna familia debe permanecer sin estas benéficas **Píldoras**, cuyo uso está tan generalizado, por la facilidad con que limpia el cuerpo de los malos humores, sin causar el menor dolor ni la más pequeña irritacion. Téngase siempre á mano una dósis de estas píldoras sin rival, y se destruye al momento en su orígen todo gérmen de enfermedad. Constituyen el único purgante que se puede tomar á todas horas; puede graduarse como se quiera, y que jamás puede perjudicar. Son, en fin, cuando nunca se está sin ellas, garantía absoluta de la más perfecta.

Compuesta exclusivamente de vegetales sin inofensivas, y tomadas de la manera que indica el opúsculo que las acompaña constituyen el más eficaz remedio para todas las enfermedades nerviosas y sanguíneas; en especial las del corazon, del estómago, histéricas, gota, herpes, dolores, catarro, reuma, palpitaciones, irregularidades en las funciones de la mujer y otras muchas enfermedades crónicas que constituyen una mala salud.

Dirigirse al **Dr. Casasa** en su **Gran Farmacia** plaza de la Constitucion, esquina á la calle de Jaime I, en Barcelona.

Depositarios: todos los principales farmacéuticos de España y América.

CONTRA LOS HERPES

y demás humores así internos como externos, recomendamos eficazmente el EXTRACTO ANTI-HERPETICO DE DULCAMARA COMPUESTO DEL DR. CASASA, reconocido en todas partes como el único remedio que los cura pronto y radicalmente, sin que jamás den señales de haber existido.

Véase el prospecto.

Dirigirse al DR. CASASA en su GRAN FARMACIA, plaza de la Constitucion, esquina á la calle de Jaime I en Barcelona.

Depositarios.—Todos los principales farmacéuticos de España y América.

Cuantos padezcan de la boca

Dolor de muelas, Caries, flojedad de sangre ó descarne de las encías, fluxiones, sarro, escorbuto, tumores, úlceras de la boca, dientes movibles, sensaciones producidas por el calor ó el frio, mal aliento, etc., deben usar el **Elixir dentrífico Saint-Serrault del Doctor Casasa.**

Unico que pone y conserva la boca limpia, hermosa, sana y fuerte hasta á los que más perdida la tienen.

Dirigirse al **Doctor Casasa** en su **Gran Farmacia**, plaza de la Constitucion, esquina á la calle de Jaime I, en Barcelona.

Depositarios.—Todos los principales farmacéuticos de paña y América.

Listas de embarque Véndense á 5 céntimos de peseta ejemplar en la imprenta de este periódico.

LA ACREDITADA

MAGNESIA EFERVESCENTE

Valenzuela

Se vende á **una** peseta el bote

Venta en Mahon: Farmacias de D. Juan Prat, don Mauricio Hernandez, Huérfanas de Sintes y D. Jaime Ferrer.

CHOCOLATES

DE LA ACREDITADA FÁBRICA

DE

D. PEDRO FONT, DE REUS

Se halla establecido en esta ciudad, calle Nueva n.° 21, CONFITERIA MAHONESA de Amado Pons, un depósito exclusivo en esta isla, de los chocolates de tan acreditada fábrica, los que se venden á los precios siguientes:

Desde 85 céntimos de pta. libra de 400 gramos hasta 3 pesetas id. id. y clases mas elevadas siempre que al consumidor le convengan.

Descuentos ventajosos, segun la importancia del pedido.

Depósito de cera labrada